

28.8.2018

Helsingin kaupunki  
Kaupunkiympäristö  
Liikenne- ja katusuunnittelupalvelu  
[katariina.m.hamalainen@hel.fi](mailto:katariina.m.hamalainen@hel.fi)

### **Lauttasaari-Seuran kommentit Lauttasaaren sillan katusuunnitelmasta**

Lauttasaari-Seura (jäljempänä Seura) pitää hyvänä, että sillan korjauksen yhteydessä tarkistetaan katu- ja liikennesuunnitelmat. Seura kiittää, että suunnitelmat esiteltiin seuralle ja mahdollisuudesta kommentoida niitä.

Seura toistaa em tilaisuudessa suullisesti esittämänsä kannan, että katusuunnitelma tulee toteuttaa vaihtoehto 1:n mukaisesti siten, että sillalla säilyy 2+2 autokaistaa. Olennainen parannus suunnitelmassa turvallisuuden parantamiseksi nykyiseen verrattuna on se, että pyörätie ja jalankulkuväylä eriytetään toisistaan.

#### Perustelut vaihtoehto 2 + 2 autokaistan säilyttämiselle

Kaupunki perustelee autokaistojen vähentämistä sillä, että liikennemäärä sillalla on vähentynyt. Seuran mielestä katusuunnitelmassa tulee ottaa huomioon erityisesti Lauttasaaren suunniteltu asukasmäärän kasvu, nyt perusteena esitetyn lyhyen metrol liikenteen alkamisen jälkeisen jakson sijaan.

Seuran mielestä esitettyä liikennemäärän vähentymistä ei ole analysoitu riittävästi. Vähentymiseen on vaikuttanut merkittävästi se, että bussiliikenne Lauttasaaren läpi keskustaan on lopetettu metrol liikenteen aloitettua. Seuran käsityksen mukaan jo nyt on selvä paine henkilöautoliikenteen kasvulle. Painetta lisää mm. se, että Lauttasaaresta joudutaan kuljettamaan lapsia päivähoidon muualle, koska omalla asuinalueella ei ole riittävästi päivähoitopaikkoja. Liikennemäärää tullee lisäämään sekin, että suora bussiyhteys Lauttasaaresta keskustaan lopetettiin kesällä 2018.

Autokaistojen vähentämistä ei voi perustella silläkään, että Lauttasaarentiellä on vain 1 + 1 kaistaa. Sillalta Lauttasaaren tuleva liikenne jakaantuu heti kahteen pääväylään Lauttasaarentielle ja Meripuistontielle. Vähintään yhtä tärkeää on sujuva pääsy Lauttasaaresta keskustaan ja sillan itäpuolella Porkkalantiellä on useita autokaistoja. Kaistojen poistaminen sillalla johtaisi liikenteen ruuhkautumiseen molempiin suuntiin.

Katusuunnitelmassa tulee ottaa huomioon – jo edellä mainitun valtavan asukasmäärän kasvun lisäksi - Lauttasaarella tapahtuvat muutkin liikennesuunnitelmat. Hyväksytyt Koivusaaren osayleiskaava ja siihen liittyvä Katajajarjun liittymän ratkaisu vaikeuttavat merkittävästi yhä lisääntyvän liikennemäärän pääsyä Länsiväylälle ja lisäävät painetta Lemissaaren liittymään. Tarkoitushakuinen Lauttasaaren sillan liikenteen ruuhkauttaminen kaistoja vähentämällä johtaisi väistämättä siihen, että koko Lauttasaari joutuisi liikenteelliseen mottiin. Tämä tilanne tulee ehdottomasti välttää siitäkkin syystä, että Lauttasaarentie ja Lauttasaaren silta on ainut tie ylikorkeille kulkuneuvoille lännestä keskustaan.

Seura korostaa, että katu- ja liikennesuunnitelmia arvioitaessa tulee ottaa huomioon alueen nykyisten asukkaiden mielipiteet ja asettaa ratkaisuihin etusijalle heidän asuinviihtyvyytensä ja kulkumahdollisuutensa.

### Kevyen liikenteen turvallisuuden lisääminen

Seura pitää tärkeänä, että tulevilla katusuunnitelmalla parannetaan kevyen liikenteen turvallisuutta. Seuran saaman palautteen mukaan nykytilanteessa suurin ongelma on se, että jalankulku ja pyöräily ovat samalla väylällä. Tämä poistuu myös vaihtoehto 1:ssä. Haasteellisiksi todetut pyöräväylät ovat yhtä leveät molemmissa vaihtoehdoissa. Tulee muistaa sekin, että pyöräilyn paine Lauttasaaren sillalle tulee vähenemään jo hyväksytyin Länsibaana -pyöräväylän johdosta.

Vaihtoehto 2:een suunniteltua ylileveää jalkakäytävää perustellaan sillä, että sillalla olevat kalastajat saisivat riittävästi tilaa. Perustelu on täysin keinotekoinen. Aktiivinen kalastuskausi sillalla on korkeintaan muutama viikko vuodessa. On kohtuutonta vähentää tällä perusteella autokaistoja ja aiheuttaa siten liikenteen jatkuvaa hidastumista ympäri vuoden.

Suullisesti on tuotu esiin, että sillasta voitaisiin uuden katusuunnitelman myötä rakentaa eräänlainen julkinen tila. Ottaen huomioon Suomen vuoden ajat ja sillan sijainti avoimen, tuulisen meren äärellä suunnitelma on täysin kohtuutonta julkisten varojen haaskausta. Sillalla ei ole tilaa istutuksille. Myöskään sillan valvomoa ei voida kaupungin mukaan muuttaa kahvilaksi tai muuten julkiseen käyttöön. Tämä ilmenee kaupungin vastuksesta Seuran aiemmin tekemään ehdotukseen.

### Liikennesuunnitelma

Seuran mielestä katusuunnitelman yhteydessä on tarpeen tarkastella Lauttasaaren itäpäätä ja Porkkalankadun länsipäätä liikennesuunnitelmaa ja etsiä kevyen liikenteen turvallisuutta lisääviä vaihtoehtoja em. katuihin liittyvissä risteyksissä. Liikennesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut tulee tarkastella vielä perusteellisesti paikan päällä ja pyrkiä varmistamaan väylästä toimivuus ja liikenteen turvallisuus ja sujuvuus.

Seuran mielestä liikennesuunnitelmassa tulee säilyttää nykyiset lyhytaikaiset pysäköintipaikat Mutteri-kahvilan luona ja Lauttasaarentien pohjoispuolella. Nykyiset paikat palvelevat Mutterin asiakkaista ja niiden siirtäminen vilkkaasti liikennöidyn tien toiselle puolelle on turvallisuusriski.

Liikennesuunnitelman liitetty idea elävöittää Lauttasaaren itäpään aluetta on sinällään kannatettava. Samoin kannatettavaa on sillan valaiseminen.

#### Tarvittavia jatkotoimenpiteitä

Ennen katusuunnitelman lausunnolle tulemista kaupungin tulee esittää edes karkeat arviot eri vaihtoehtojen kustannuksista. Jotta suunniteltuja muutoksia voidaan arvioida, lausunnolle tulevaan versioon tulee liittää myös tieto nykyisten jalkakäytävien, pyöräteiden ja ajokaistojen leveyksistä.

Kevyen liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen voidaan vaikuttaa väylien lisäksi myös liikennekulttuuria ja asenteita muuttamalla. Kaupungin tulee suunnata resursseja myös niihin.

Ystävällisesti

LAUTTASAARI-SEURA – DRUMSÖ -SÄLLSKAPET RY

Katri Penttinen  
puheenjohtaja