

Helsingin kaupunki
helsinki.kirjaamo@hel.fi

ALOITE

tiedoksi: pormestari Jan Vapaavuori
apulaispormestari Anni Sinnemäki

Pelastustoimen tilanne Lauttasaaren alueella kriittinen Lauttasaaren sillan ratkaisu tulee ottaa nopeasti uuteen harkintaan

Lauttasaari on yksi niistä Helsingin alueista, joissa pelastustoimen tilanne on niin huolestuttava, että Etelä-Suomen aluehallintovirasto vaatii siihen korjauksia uhkasakon voimin. Pelastustoimen tavoiteajat eivät Lauttasaaren toteudu lähellekään sisäministeriön antamia ohjeistuksia. Tämä asettaa Lauttasaaren asukkaat suureen vaaraan. On selvää, että alueella ollaan tilanteesta erittäin huolestuneita.

Sen sijaan, että tilannetta pyrittäisiin parantamaan, kaupunki on entisestään heikentämässä pelastustoimen mahdollisuuksia nopeaan toimintaan poistamalla Lauttasaaren sillalta yhden ajokaistan. Lisää tilaa halutaan sen sijaan antaa jalankulkijoille ja onkijoille.

Lauttasaari on tiiviisti rakennettu alue, jossa on jo yli 24 000 asukasta. Alue myös tiivistyy koko ajan voimakasta vauhtia: pelkästään tällä vuosituhannella asukasmäärä on kasvanut noin 6 000:lla. Tiiviin rakentamisen vuoksi Lauttasaari on luokiteltu pelastustoimen luokituksissa ykkösriskiluokan alueeksi.

Ykkösriskiluokan alueella pelastusajoneuvojen tulisi päästä tulipalon sattuessa paikalle kuudessa minuutissa vähintään puolessa hälytystapauksista. Edellisen kahden vuoden aikana tämä tavoite ei ole toteutunut Lauttasaaren kertaakaan, ei edes lähelle sitä. Lauttasaaren Katajaharjun alueella ei pelastustoimen tavoiteaikaan ole päästy kertaakaan ja Lauttasaaren keskiosissakin vain kahdessa prosentissa hälytystapauksista.

Lauttasaaren asukkaat ovat täysin riippuvaisia alueelta Helsingin keskustaan johtavista kahdesta sillasta: Lauttasaaren sillasta ja Lapinlahden sillasta Länsiväylällä. Ne ovat poikkeustilanteissa asukkaille kirjaimellisesti elintärkeitä. Länsiväylältä Lauttasaaren johtava Lemissaaren liittymä (risteyssilta) on luokiteltu erittäin huonokuntoiseksi ja vaatinee korjauksia jo lähivuosina. Kun tämä liittymä menee korjaukseen, se tietää isoja ruuhkia Länsiväylällä. Silloin pelastustoimen käyttöön jää käytännössä vain Lauttasaaren silta, joka myös ruuhkautuu.

Suunnitellun siltaremontin vuoksi Lauttasaaren sillalle jää vain yksi ajokaista kaupunkiin päin. Se tietää Meilahden sairaala-alueelle suuntautuvien kiireellisten sairaskuljetusten pysyvää hidastumista.

Kun kaupunginosia tiivistetään, kaupungin tulee huolehtia siitä, että alueen infrastruktuuri pysyy kasvavan asukasmäärän vaatimalla tasolla. Tämä vaatimus koskee myös pelastustoimen vaatimaa infraa.

Siksi vaadimme, että Helsingin kaupunki ottaa pikaisesti uuteen käsittelyyn Lauttasaaren sillan tulevan remontin. Pelastustoimen mahdollisimman nopea liikennöinti tulee turvata Lauttasaaren sillalla sekä Lauttasaaren suuntaan että Meilahden sairaala-alueen suuntaan. Jotta tämä toteutuisi, sillan remontti tulisi toteuttaa kaupungin alkuperäisen suunnitelman mukaisena 2+2 -kaistaisena vaihtoehtona.

Lauttasaari-Seura – Drumsö-Sällskalpet ry

Juha Beurling-Pomoell
Puheenjohtaja

Katri Penttinen
Kaavoitus-, liikenne- ja ympäristötyöryhmän puheenjohtaja