

Länsiulapanniemen rantareittiin tulee ottaa herkkä ote

Suunniteltu reitistö muuttaa kovasti Länsiulapanniemeä Lauttasaaren metsiköt. Nyt kohteen luonnonvaraiset rannat tarjoavat ainutlaatuisen kokemuksen vapaasta, luonnonmukaisesta liikkumisesta. On toivottavaa, ettei tätä verratonta saaristomaisemaa muuteta rakennetuksi ympäristöksi rantaraitin raskaalla käsittelyllä, vaan reitti tehdään mahdollisimman kevyenä ja herkkää luontoa ja arvokohteita ei vaurioiteta.

Reitin tulisi olla kapeampi, pintamateriaalin luonnonmukaisempaa materiaalia ja ehdottomasti kieltää siellä pyöräily. Hyvää on, että avokallioille ei rakenneta, reittiä ei valaista eikä siellä ole talvikunnossapitoa.

Lauttasaareen rannoista kasvillisuus on säilynyt parhaiten Länsiulapanniemessä. Rantareitin tulon myöten väkimäärä Länsiulapanniemellä varmasti lisääntyy. Se valitettavasti heijastuu rantojen lisääntyvänä kulumisena kulkemisen ohjauksesta huolimatta. Siksi on tärkeää, että estetään kulkemisen ohjautuminen arvokkaisiin ja herkkiin luontokohteisiin.

Reitin **tavoiteleveys 1,5 -2 metriä on liian leveä**, koska silloin paikoin jouduttaisiin tekemään voimakkaita maaston muokkauksia. 1,2-1,5 metrin polku on mielestämme riittävä.

Pintamateriaalina tulisi käyttää luonnonmukaisempaa materiaalia kuin kivituhkaa. Esimerkiksi Aimo Tukiaisen puiston lehmuskujalla käytetty materiaali tuntuu miellyttävämmältä ja luontoon sopivammalta. Suunnitelmassa tulisi esittää myös tulevien pintakerrosten paksuudet.

Pääpolun oheen suunniteltu Länsiulapanniemen itärannan rantaa myötäilevä reitti tulisi toteuttaa sekä pintamateriaalinsa että leveytensä puolesta kevyemmin kuin pääreitti.

Avokallioilla reitin voisi merkitä valkoisin maalatuin kolmioin kuten Harakan saarella, jottei kulkija eksy poluttomaan maastoon. Kunnostettavat maaston osuudet tulisi mielestämme suojata matalin köysiaidoin Harakan saaren tapaan.

Maasto- ja polkupyöräily tulee kieltää rantareitillä liikennemerkkein. Kieltojen lisäksi tarvittaisiin fyysisiä esteitä, kuten portteja, jotta pyörät tai jopa mopot, bmx-pyörät pidetään poissa kulkuväylältä. Pyörillä on mahdollista päästä rantaan asti nykyisiä huoltoteitä pitkin.

Reitin valinta on kohtuu hyvä, vaikka muutamassa kohdassa se menee sellaisessa kohdassa, missä nyt ei ole polkua. Jatkotyössä on vielä tarpeen varmistaa, että kulu ei ohjaudu arvokkaille luontoalueille.

Ehdotamme **seuraavat muutokset reitin linjauksiin**, jotta mm voidaan välttää mittavat täytöt maaston jyrkissä kohdissa.

1. Suositulla auringonottokalliolla, sotainvalidien saunan itäpuolella, reitin voisi linjata kulkemaan hiukan alempana kalliota pitkin, eikä aivan suojellun vallituksen reunalla, kuten suunnitelmassa on esitetty.
2. Tämän kallioalueen reunaan, juuri ennen sotainvalidien saunaa, tulee rakentaa mieluummin portaat kuin luiskata lisätäytöillä. Portaat ovat myös saunarakennusta ympäröivän maapinnan pintavesien poistumisen kannalta täyttöä parempi ratkaisu.
3. Venevajasta länteen olevan kallioalueen reunalle myös mieluummin portaat kuin runsaat lisätäytöt.
4. Vanhan valoheitinaseman pohjan kohdalla riittää yksi rantakallion kautta kulkeva reitti. Vallituksen yli kallion reunaa sivuava reitti on mielestämme turha ja hankalasti toteutettavissa.

Reittisuunnitelmassa tulee esittää myös reitistön opastesuunnitelma.

Reitin rakennustyöt tulee tehdä mahdollisimman pienellä kalustolla. Polkupyörätelineiden lopulliset paikat sekä reitistön linjavalinnat tulee tehdä suunnittelijoiden avustuksella paikalla, koska suunnitelman mukaisen polun varrella on yllättäviä esteitä, vanhoja hyväkuntoisia ja paksurunkoisia puita juuristoinen sekä isompien ja pienempien kivien muodostamia kivistyksiä.

Rantareitin rakentamisen yhteydessä tulee toteuttaa reitin lähistöllä olevien pienpuukasojen ja vieraslajistojen poistotyöt.

Ehdotetussa reitin reunojen maisemoinnissa kuorikatteen avulla vaarana on, että reitin reunoille pesiytyy "tienvarsikasillisuutta" sen sijan, että "polkua" edelleen ympäröisi metsäkasvillisuus. Myös alueelle tuotavan uuden kasvualustan laatu on selvennettävä.

Hyvä, että roska-astiat sijoitettaisiin niin, että niitä voidaan huoltaa olemassa olevia huoltoteitä pitkin, rantareitin ei tarvitse olla autolla ajettavissa. Hyvää myös, että vanhat linnoituskohteet kunnostetaan.

Lauttasaari-Seuran historiatyöryhmä esittää täsmennyksiä taustatietoihin:

1. Kartalla mainitaan "Toisen maailmansodan aikainen valonheitinaseman perusta". Tuo on ensimmäisen maailmansodan aikainen. Aivan tuon vieressä olevaa Krimin sodan aikaista rintavarustusta ei mainita erikseen ollenkaan.
2. Kartalla on kaikki muu tarkasti, mutta venevajan lähetyvillä rannassa oleva hiidenkirnu puuttuu kokonaan kartalta, sehän on merkittävä luonnonhistoriallinen kohde.
3. Kartalla mainitaan "Krimin sodan aikainen valli". Toki tuolle paikalle rakennettiin ensimmäinen tykkipatteri jo Krimin sodan aikana, mutta nyt siinä oleva patteri on tuossa muodossaan Turkin sodan aikana (1878-79) laajennettu ja edelleen 1885 laajennettu. Jotenkin tuota kartan sanamuotoa täytyy täsmentää. Kyseessä on siis venäläisten

rakentama tykkipatteri, tämänhetkinen ulkoasu vuodelta 1885, alun perin rakennettu Krimin sodan aikana.

Annamme mieleemme lisätietoja ja olemme käytettävissä paikallisena asiantuntijana reitin jatkosuunnittelussa.

Ystävällisesti

Kaavoitus- liikenne- ja ympäristötyöryhmä
Lauttasaari-Seura

Katri Penttinen
puheenjohtaja